

PAT-NO: JP02001233276A
DOCUMENT-IDENTIFIER: JP 2001233276 A
TITLE: MOTORCYCLE WITH SUPERCHARGER
PUBN-DATE: August 28, 2001

INVENTOR-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
ISAKA, YOSHIHARU	N/A
MORI, KAZUAKI	N/A

ASSIGNEE-INFORMATION:

NAME	COUNTRY
YAMAHA MOTOR CO LTD	N/A

APPL-NO: JP2000047057

APPL-DATE: February 24, 2000

INT-CL (IPC): B62M007/02 , B62K011/00 , F02B033/36 , F02B039/12

ABSTRACT:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a motorcycle with a supercharger without disturbing getting on and off and driving, capable of simplifying a structure for a crankshaft drive as much as possible, and of suppressing cost, increases.

SOLUTION: In this motorcycle provided with the supercharger 61 rotatably driven with the crankshaft 26, the supercharger 61 is installed at a side wall to the direction of a vehicle width of a unit case (crankcase) 21 for an engine unit 20 and at a front part of a brake pedal 17.

COPYRIGHT: (C)2001,JPO

(19) 日本国特許庁 (J P)

(12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号
特開2001-233276
(P2001-233276A)

(43)公開日 平成13年8月28日(2001.8.28)

(51) Int.Cl.
B 6 2 M 7/02
B 6 2 K 11/00
F 0 2 B 33/36
39/12

識別記号

F I
B 6 2 M 7/02

B 6 2 K 11/00
F 0 2 B 33/36
39/12

7 3D011
8 3G005

審査請求 未請求 請求項の数 6 O.L (全 8 頁)

(21)出願番号 特願2000-47057(P2000-47057)
(22)出願日 平成12年2月24日(2000.2.24)

(71)出願人 000010076
ヤマハ発動機株式会社
静岡県磐田市新貝2500番地

(72)発明者 井坂 義治
静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機
株式会社内

(72)発明者 森 一明
静岡県磐田市新貝2500番地 ヤマハ発動機
株式会社内

(74)代理人 100087619
弁理士 下市 努

最終頁に統く

(54) [発明の名称] 過給機を備えた自動二輪車

(57) 【要約】

【課題】 乗降や運転の邪魔になることはなく、かつクランク軸駆動を行なう際の構造をできるだけ簡単にでき、コスト上昇を抑制できる過給機を備えた自動二輪車を提供する。

【解決手段】 クランク軸26により回転駆動される過給機61を備えた自動二輪車において、上記過給機61をエンジンユニット20のユニットケース（クランクケース）21の車幅方向側壁でかつブレーキペダル17の前方に配置する。

